

终身保修藏3坑！零件免费换但工时自掏 车主必看

来源：吴翔昆 发布时间：2025-11-24 14:40:05

上周陪朋友去修车，他刚换的变速箱电磁阀用了半年又罢工。师傅拆开发动机舱直摇头：“这零件有终身保修，可你知道返厂检测、二次上门取件得花多少时间？”朋友更憋屈：“零件钱能省，可每次跑维修店请假、打车，这些成本谁管？”

这场景太常见了——商家喊着“终身保修”吸引顾客，可真到零件出问题，车主才发现“终身”二字藏着不少门道。

所谓“终身保修”，核心确实是对零件本身质量的兜底：无论是刚买的新件装车就故障，还是用了三年突然罢工，只要非人为损坏、安装正确，供应商基本会免费换新。但“终身”不等于“无条件”，有三个细节最容易被忽略。

第一笔账是“人工成本”。朋友那次电磁阀200元，可拆油底壳、拔线束的人工费花了400元。保修只覆盖零件钱，工时费得自己掏。我见过更离谱的：有车主换了火花塞总成，结果密封垫漏装导致发动机进水，保修赔了火花塞，但清理缸体的2000元工时费全自费。



第二笔账是“车主身份”。同事接手朋友的二手车，原车主买的发电机终身保修，结果同事的车发电机坏了，供应商直接拒保——条款里明明白白写着“仅限首任车主”。国内二手车流转快，这坑踩的人可不少。

第三笔账是“隐性门槛”。有些品牌要求“先买新件再申请理赔”，相当于你自己垫钱换好零件，再寄回旧件审核；还有的只退零件款不给工时补偿，甚至气雾剂、密封胶这类消耗品直接不在保修范围。

终身保修是份保障，但别把它当“万能盾”。买零件时多问两句：人工费管不管？换车主还生效吗？返厂流程要多久？这些细节比“终身”二字实在得多。毕竟修车不是拼零件便宜，是拼谁能少跑冤枉路、少花冤枉钱。



你买过带终身保修的汽车零件吗？遇到过哪些“文字游戏”？评论区聊聊，帮更多车主避坑！



HTML版本：[终身保修藏3坑！零件免费换但工时自掏 车主必看](#)